

Katowice, dnia 13 stycznia 2021 roku

dr hab. inż. Stefan Nowak, prof. AWF
Kierownik Zakładu Zarządzania Turystyką
dr Grzegorz Mikrut
Dziekan Wydziału Zarządzania Sportem i Turystyką

Pracownicy

Akademii Wychowania Fizycznego
im. Jerzego Kukuczki w Katowicach

Szanowni Państwo,

W 2018 roku na Wydziale Zarządzania Sportem i Turystyką rozpoczęliśmy projekt polegający na opracowaniu modelu, a następnie wykonaniu nietypowej jednostki pływającej. Wychodząc naprzeciw postępującemu rozwojowi w zakresie elektromobilności oraz promując ekologiczne rozwiązania w turystyce wodnej w projektowanym jachcie zdecydowano się na zabudowanie jako głównego napędu silnika elektrycznego (indukcyjnego, asynchronicznego). Prace koncepcyjne wraz z budową prototypu trwały około 18 miesięcy. W lipcu 2020 roku jacht został zwodowany i poddany testom nautycznym. Nietypowy *design* i widoczne oznaczenia naszej uczelni z dopełnieniem ECO oraz logo 50-lecia AWF Katowice wzbudzały olbrzymie zainteresowanie podczas pierwszych prób jachtu na Mazurach. Jego nowatorski charakter, w tym szczególnie parametry i atrybuty wielokrotnie inicjowały dyskusje nad uwarunkowaniami stosowania napędu elektrycznego na jednostkach pływających. Prowadzone podczas testów badania w warunkach rzeczywistych wykazały zasadność zastosowania napędu elektrycznego do tego typu konstrukcji (rysunek 1).



Rysunek 1 Jacht motorowy podczas testów nautycznych, gdzie jako napęd główny zastosowano silnik elektryczny

Zważywszy na *circular economy*, wykorzystywana jednostka została zabudowana na kadłubie pełnomorskiej szalupy ratunkowej. Zastosowany w projekcie zestaw napędowy prezentowany był podczas Śląskiego Festiwalu Nauki w Katowicach w styczniu 2020 roku. Stanowisko AWF Katowice: „Napęd elektryczny jachtów motorowych spacerowych – proekologiczne rozwiązania w turystyce wodnej” zgromadziło wielu zainteresowanych prezentowaną koncepcją.

Idea organizacji rejsu w ramach promocji 50-lecia AWF Katowice spotkała się z zainteresowaniem i przychylnością władz rektorskich naszej uczelni. Rejs zaplanowany został na trasie – z Gliwic do Ławy plus Mazury w terminie maj-sierpień 2021 (rysunek 2).

Aktywna turystyka żegluga śródlądowej z wykorzystaniem przedstawionej jednostki umożliwi realizację wielu przedsięwzięć badawczo-naukowych nie tylko w obszarze nauk o kulturze fizycznej. W związku z powyższym zapraszamy wszystkich zainteresowanych oraz chętnych do włączenia się do przedstawionej inicjatywy. Oczekujemy propozycji tematów, które chcielibyście Państwo realizować podczas rejsu, zarówno jako badania własne, jak i prace zlecone na rzecz podmiotów zewnętrznych.



Rysunek 2 Proponowana trasa rejsu AWF ECO, 50 lat AWF Katowice 2021r.

Państwa propozycje kierunków i obszarów realizowanych w czasie planowanego wydarzenia badań, pozwolą w pełni wykorzystać jego potencjał. Stanowiąc będą one również podstawę dla poszerzenia grona podmiotów uczestniczących w sfinansowaniu kosztów przedsięwzięcia.

Jesteśmy otwarci na wszelkie opinie i propozycje. Zapraszamy również tych pracowników, którzy zainteresowani są udziałem w samym rejsie, jak i chętnych do wsparcia prac organizacyjno-administracyjnych wydarzenia.

Propozycje, pomysły i uwagi należy kierować w możliwie krótkim terminie bezpośrednio do kierownika projektu dra hab. inż. Stefana Nowaka, prof. AWF na adres s.nowak@awf.katowice.pl lub telefonicznie nr 501 367967.

Z poważaniem,

dr hab. inż. Stefan Nowak, prof. AWF
Kierownik Zakładu Zarządzania Turystyką
dr Grzegorz Mikrut
Dziekan Wydziału Zarządzania Sportem
i Turystyką